

## An- und Rückreise

Basel ab*	08:07	Bauma ab	16:04* (= via Winterthur)
Bellinzona ab*	06:36	Basel an	18:23
Bern ab*	08:02	Bellinzona an	19:23 (ab: 16:00, Bus)
Chur ab	08:16	Bern an	18:29
Lausanne ab*	06:45	Chur an	18:43 (ab: 16:22)
Luzern ab*	08:10	Lausanne an	19:15 (ab: 16:00, Bus)
St.Gallen ab	08:23	Luzern an	17:49 (ab: 16:00, Bus)
Visp ab*	06:57	St.Gallen an	17:53
Zürich ab*	09:12	Visp an	19:31
(* = in Zürich auf S-Bahn, Linie 14 umsteigen, Abfahrt 09:12 Uhr)		Zürich an	17:08
Hinwil an		09:52	

## Allgemeine Hinweise

**Ausrüstung:** Wanderschuhe, Wetterschutz. Die Exkursion wird bei jeder Witterung durchgeführt.

**Karten:** Landeskarte 1:25000, Blätter 1092 Uster, 1093 Hörnli, 1112 Stäfa; Landeskarte 1:50000, Blatt 226 Rapperswil

**Exkursionsleitung:** Hans-Ulrich Suter, Guy Schneider (am Exkursionstag erreichbar unter 079 882 67 54). Die Exkursionssprache ist Deutsch; auf Wunsch ist eine französische Übersetzung möglich.



Turbinenturm der Seiltransmissionsanlage

ViaStoria-Förderverein  
Finkenhübelweg 11 · CH-3012 Bern  
Tel. 031 631 35 35 · Fax 031 631 35 40  
info@viastoria.ch · www.viastoria.ch

  
**ViaStoria**  
Zentrum für Verkehrsgeschichte



Fabrik Neuthal mit Weissenbach-Viadukt der UeBB

## Eisenbahn- und Industriegeschichte im Zürcher Oberland

Exkursion vom Sonntag, 6. Juni 2010

Die Zürcher Oberländer Privatbahn Hinwil-Bauma ist eng mit der Baumwollspinnerei Neuthal verbunden und diese wiederum mit dem Namen Adolf Guyer-Zeller. Dessen Familie hat Wesentliches zur industriellen Revolution in der Gegend beigetragen. Wir begeben uns mit der Museumsbahn zur ehemaligen Baumwollspinnerei und erfahren, was die Jungfraubahn mit Neuthal zu tun hat.

  
**ViaStoria**  
Zentrum für Verkehrsgeschichte

## Adolf Guyer-Zeller: Fabrikant und Eisenbahnpionier



Adolf Guyer-Zeller

*Die technische Revolution im östlichen Zürcher Oberland hat einen Namen: Adolf Guyer-Zeller (1839-1899). Ab 1863 arbeitete er im väterlichen Textilunternehmen in Neuthal, das er nach dem Tod seines Vaters auch leitete. Für die Angestellten liess er zu deren Erholung die noch heute benützten Guyer-Zeller-Wanderwege erstellen. Seit den 1880er Jahren engagierte er sich dann vorab im Eisenbahnwesen: So setzte sich Guyer-Zeller auch für die Erschliessung wirtschaftlich schwacher Gegenden mit Nebenbahnen ein. In diesem Zusammenhang entstand auch das Projekt einer Uerikon-Bauma-Bahn, deren Eröffnung 1901 er jedoch nicht mehr erlebte. Berühmt wurde Guyer-Zeller insbesondere mit dem Projekt und dem Bau einer Jungfraubahn.*



Industrieensemble Neuthal (Bild H.-U. Suter)

## Programm

09:55	Treffpunkt und Begrüssung beim Bahnhof Hinwil
10:30-10:58	Fahrt mit der Dampfbahn nach Neuthal
11:15-12:45	Besichtigung der Museums-Spinnerei Neuthal
13:00-14:30	Mittagessen in der Fabrikantenvilla Neuthal
14:45-16:00	Leichte Wanderung Neuthal-Bauma

### Exkursionsbeitrag

Fr. 90.- für Mitglieder des Fördervereins

Fr. 110.- für Nichtmitglieder

*Im Preis sind die Exkursionsleitung, die Bahnfahrt Hinwil-Neuthal, die Museumsführung, das Mittagessen inkl. Getränk (alkoholfrei) sowie eine Exkursionsdokumentation enthalten.*

*Die Kosten für die An- und Rückreise sind nicht inbegriffen.*

### Mittagessen

Menu 1: mit Fleisch

Menu 2: Vegi

*Bitte geben Sie bei der Anmeldung das gewünschte Menu an.*

### Anmeldung

*Bis Mittwoch 26. Mai 2010 mit beiliegender Karte oder per e-mail unter der Adresse [info@viastoria.ch](mailto:info@viastoria.ch).*

*Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, die Berücksichtigung richtet sich nach dem Eingang der Anmeldung.*



Uerikon-Bauma-Bahn unterwegs