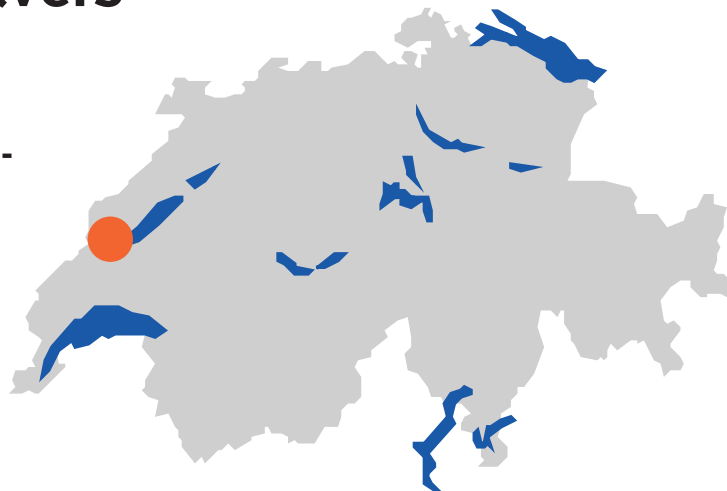


Proposition d'excursion n° 1 en relation avec le dossier d'enseignement de l'Ecu d'or 2004: Boucle Vuitebœuf–Gorges de la Covatanne–Vuitebœuf (VD)

Se confronter à l'histoire des voies de communication à travers la route du sel

Les voies à ornières de Vuitebœuf comptent parmi les tronçons les spectaculaires de ce qu'on a coutume d'appeler la «route du sel», sur laquelle les Bernois ont transporté des siècles durant l'or blanc du Jura français. Une promenade de trois heures permet de découvrir ce dispositif unique en Suisse.



Durant plusieurs siècles, les voies à ornières de Vuitebœuf ont rempli leur rôle, et laissé passer des milliers de chariots et de bêtes chargés de sel. Les cris et les jurons des cochers et des conducteurs des bêtes se sont depuis longtemps tus, tout comme le tintement des grelots des animaux. Aujourd'hui, aux bruits de la nature se mêle le vrombissement des chevaux-vapeur qui empruntent la route cantonale. L'excursion sur les voies à ornières de Vuitebœuf demeure toutefois une expérience impressionnante et pleine d'enseignements, qui permet de saisir la fonction d'un type de chemin rare.

Cette excursion est un tronçon de la ViaSalina, un des douze itinéraires du projet «Itinéraires culturels en Suisse» de ViaStoria. Il suit la route du sel depuis les salines royales d'Arc-et-Senans dans le Jura français jusqu'à Berne, reliant deux biens culturels mondiaux de l'Unesco. A l'heure actuelle, cet itinéraire est en préparation; son inauguration est prévue pour 2007. Informations complémentaires: www.viastoria.ch/f/itineraires.htm.

Info

Caractère Excursion sans problèmes dans un terrain vallonné sur du revêtement empierré, pavé, de la roche et de l'asphalte; signalé sur toute sa longueur. Attention: par temps de pluie, les chemins taillés dans la roche peuvent être glissants!

Meilleur moment avril à octobre.

Durée Boucle au départ de la gare de Vuitebœuf: env. 3 h. pour une distance de 7 km et 400 m de dénivelé; depuis le village de Vuitebœuf: env. 2,5 h. pour une distance de 5,5 km. Ceux qui le souhaitent peuvent poursuivre l'excursion à partir de La Villette jusqu'à Ste-Croix (durée: env. 1 h.) et redescendre par le train régional jusqu'à Vuitebœuf.

Départ et arrivée Gare de Vuitebœuf (589 m). Arrivée par le train régional Yverdon–Ste-Croix à partir d'Yverdon. Possibilité de se garer au village de Vuitebœuf (près de la vieille carrière à la sortie ouest du village avant le pont sur l'Arnon).

Itinéraire Entièrement sur des sentiers pédestres marqués en jaune: Vuitebœuf–Grange de la Côte–Le Château–La Villette–STEP (station d'épuration)–Gorges de la Covatanne–Vuitebœuf. Le chemin historique par Le Château est également signalé comme «chemin historique». Les plus beaux vestiges de voies à ornières se trouvent à mi-parcours entre Vuitebœuf et Le Château.

Hébergement possible Hôtel de l'Ours à Vuitebœuf.

Équipement chaussures de marche, boissons, pique-nique.

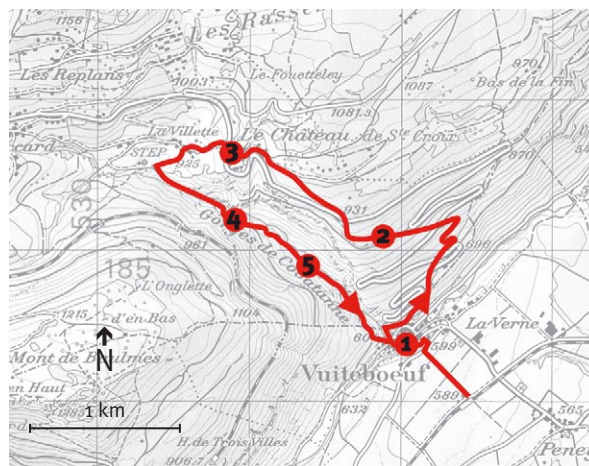
Cartes Carte nationale de la Suisse, 1:50 000 241T Val de Travers; 1:25 000 1182 Ste-Croix, 1183 Grandson.

Information Un tableau d'information en chemin (alt. 880 m env.) donne des renseignements sur les voies à ornières.

Bibliographie Guy Schneider: Mythos Karrgeleise. Dans: Wege und Geschichte 2002; Zeitschrift von ViaStoria – Zentrum für Verkehrsgeschichte. (Cet article en allemand peut être téléchargé en format PDF à partir du site de ViaStoria; adresse cf. ci-dessous).

Internet sur le thème des voies à ornières:
www.viastoria.ch/f/recherche/ornieres.htm.

Information www.vuiteboeuf.ch, www.ste-croix.ch,
www.yverdon-les-bains.ch, Transport: www.travys.ch.



- 1 Vuitebœuf
- 2 Voies à ornières
- 3 Le Château
- 4 Gorges de la Covatanne
- 5 Source de karst

Carte de base:
© 2004 swisstopo
(J042518)

Itinéraire

❶ Vuitebœuf est le point de départ et d'arrivée. En 1862 encore, le village, qui vivait en grande partie du trafic de transit, comptait cinq auberges. Seule subsiste aujourd'hui l'«Hôtel de l'Ours». Le nom de Vuitebœuf – jadis *Vaitibo* – laisse supposer qu'autrefois l'élevage de bœufs, pour renforcer les atteleages à la montée, jouait un certain rôle.

Dans la montée rude et boisée au-dessus de Vuitebœuf, ❷ des vestiges de ce qu'on appelle des voies à ornières apparaissent à la surface du chemin historique. Ce sont des paires de rainures tracées dans le rocher, qui servaient à conduire les chariots selon une ligne donnée, à la façon des tramways modernes. Ce guidage était particulièrement important pour les véhicules qui étaient utilisés avant le XIX^e siècle, car ils ne possédaient pas encore de freins pour contrôler les roues. En règle générale, les roues étaient bloquées par des chaînes et les véhicules étaient traînés jusque dans la vallée. Si les roues n'étaient pas guidées, il n'était pas rare, sur cette surface rocheuse, que le véhicule sorte du chemin. Longtemps, on a considéré que les vestiges de voies à ornières de Vuitebœuf dataient de l'époque romaine. Les recherches menées par ViaStoria montrent cependant clairement que les vingt à trente tracés identifiés ont été créés entre le XIV^e siècle et 1760 et qu'ils servaient avant tout aux Bernois pour leurs transports de sel. Avant la découverte du gisement de sel de Schweizerhalle en 1836, qui a permis d'approvisionner la Suisse, les cantons dépendaient de l'importation de sel de l'étranger. Les Bernois se procuraient leur sel principalement auprès des salines de Salins-les-Bains et d'Arc-et-Senans dans le Jura français. Les salines royales d'Arc-et-Senans sont un exemple unique d'architecture industrielle du XVIII^e siècle et sont, comme la vieille ville de Berne, inscrites au patrimoine mondial de l'Unesco.

Après l'observation des voies à ornières, la promenade se poursuit sur l'ancienne route en direction de Ste-Croix, par les hameaux de Le Château et La Villette. Au XIV^e siècle, les seigneurs de Grandson ont profité de la position stratégique de ③ Le Château pour y faire construire un château, qui contrôlait le trafic du col. On peut encore en voir des ruines. A La Villette se trouvaient jadis la croix qui a donné son nom à Ste-Croix et une chapelle, qui a longtemps été un lieu de pèlerinage d'une certaine importance.

Depuis la station d'épuration de Ste-Croix, on descend par la ④ gorge sauvage de Covatanne. Même en plein été, il y règne une fraîcheur agréable. Ce devait aussi être l'avis des chasseurs de l'âge du Bronze, qui ont laissé des traces dans la «Grotte de la grande Poule», difficile d'accès. Une ⑤ source de karst présente un beau spectacle naturel; elle jaillit au pied d'une paroi rocheuse au sud de Le Château et secrète de façon constante du calcaire, ce qu'on appelle communément tuf. Cette pierre poreuse mais stable était appréciée comme matériau de construction, surtout au moyen âge. Son exploitation a laissé des traces parfois grotesques, que l'on peut observer au bord du sentier pédestre. Le tuf de la gorge de Covatanne aurait été utilisé entre autres pour la construction des châteaux de Grandson, Yverdon, Orbe et Champvent.

A Vuitebœuf on atteint le but de l'excursion. Pour les négociants en sel, cela signifiait qu'ils avaient réussi la difficile traversée du Jura. En bas, sur le lac de Neuchâtel, les attendaient les bateaux qui rapprocheraient, sans grandes difficultés, le précieux sel de son lieu de destination final, Berne.

(Ce texte se base sur une contribution de Guy Schneider, ViaStoria, parue en été 2004 dans la «Revue Schweiz».)

Cette contribution est conçue comme une information de base permettant de préparer une excursion ou une course d'école autour du thème «voies de communication historiques»; il ne remplace pas le travail de reconnaissance sur le terrain. ViaStoria décline toute responsabilité.

© ViaStoria 2004. Publication sous réserve d'autorisation, prendre contact avec ViaStoria.