

Types de chemins

«La construction des chemins et des routes a évolué au fil du temps. Des ouvrages datant de différentes époques sont décrits ci-contre. Retrouve-les sur le dessin, en inscrivant dans les cercles blancs les numéros correspondants.»

L'image montre un paysage routier imaginaire avec des éléments constructifs et paysagers typiques. Cependant, les différentes parties de l'image sont inspirées de paysages existants; ainsi on peut reconnaître dans les montagnes à l'arrière-plan le Männlichen dans l'Oberland bernois, avec l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau.

Dessin: Werner Vogel, ViaStoria. Informations: www.viastoria.ch, info@viastoria.ch



1 Quand, en terrain pentu, les sentiers étaient utilisés sur une longue période et lessivés par les pluies, ils se transformaient en chemins creux. Lorsqu'ils devenaient trop profonds, on aménageait à côté une nouvelle trace. C'est ainsi qu'apparaissent progressivement plusieurs chemins parallèles formant une sorte de faisceau.

2 Lorsqu'il faut vaincre de fortes dénivellations, les routes sont construites en lacets et gravissent la pente en zigzag.

3-5 Les anciennes routes et chemins sont accompagnés d'éléments religieux ou profanes de différentes époques, tels que croix (**3**), pierres milliaires (**4**) et bornes kilométriques (**5**).

6 Un chemin de croix mène à une église. Il est jalonné de petites chapelles ou de tableaux représentant la passion du Christ.

7-8 Grâce à des murs de soutènement, on parvient à faire passer une route en terrain escarpé. Ces murs peuvent être construits en aval ou/et en amont de la route (**7**). Les virages aussi sont établis sur de puissants murs de soutènement (**8**).

9-10 Des rangées de pierres taillées (**9**) ou des parapets (**10**) marquent le bord de la route du côté aval.

11-12 Au Moyen Age, c'est par des portes gardées (**11**) que l'on pénètre dans les villes entourées d'un mur d'enceinte. Au 19^e siècle, face au trafic grandissant, on ménage de nouveaux passages dans les remparts (**12**).

13 Les tunnels constituent un nouveau type d'ouvrage. On les trouve surtout sur les autoroutes et les routes modernes, où elles permettent un tracé le plus rectiligne possible, sans virages serrés.